

# 2022 SL カートミーティング カートソレイユ最上川シリーズ第5戦

## 特別規則書付則

### 大会公示

本シリーズは、F I A国際モータースポーツ競技規則ならびに国際カート規則、およびそれに準拠したJ A F国内競技規則、国内カート競技規則とその付則ならびに2020SLメンバーズブックの特別規則書、本大会特別規則書とその付則、公式通知にもとづいて開催される。

### 第1章 大会開催に関する事項

(1) 開催日 令和 4年 10月 16日 (日)

開催場所 「カートソレイユ最上川」(全長1,063m) コース公認NO. 80601  
〒999-7723 山形県東田川郡庄内町連枝字新割3  
TEL0234-42-2282 FAX0234-28-8242

主催者 余目カートクラブソレイユ(A. K. C. S)  
〒999-7723 山形県東田川郡庄内町連枝字新割3  
(事務局:花岡) E-mail: akcs\_soleil@yahoo.co.jp

(2) 大会組織委員会及び審査委員会

大会会長	奥山 篤弘	審査委員長	菊地 幸司	審査委員	高梨 晃一
組織委員長	富樫 善明	組織委員	五十嵐啓一	組織委員	小野 一晴

(3) 競技役員

競技長	佐々木悦朗	技術長	佐藤 智
		副技術長	古頭 章
計時長	工藤 圭介	救急長	佐藤 徹
コース長	成田 一	事務局長	花岡 正康

(4) 申込先 カートソレイユ最上川  
〒999-7723  
山形県東田川郡庄内町連枝字新割3  
FAX: 0234-28-8242  
E-mail: akcs\_soleil@yahoo.co.jp

### 第2章 競技会参加に関する事項

(1) エントリー及び保険

締切日 令和 4年 10月 8日 (土) 必着 (締切厳守にご協力お願いします。)

なお、感染症対応のため、施設管理者の利用条件に従い参加者制限、延期、中止の場合が有りますのでホームページにてご確認ください。

①所定の参加申込書に必要事項を漏れなく記入し参加料を添えて申込むこと。

※参加誓約書(参加申込書裏面)に必ず署名・捺印をすること。

満18歳未満のドライバー及びピットクルー方は、親権者の署名・捺印が必要となります。

②エントリーフィー

クラス	YAMAHA が <sup>て</sup> ットオープン・YAMAHA TIA・YAMAHA SS・YAMAHA スーパーSS・FDオープン・MAX Novice
参加料	クローズドクラス 10,600円 (YAMAHA が <sup>て</sup> ットオープン 9,600円)
保険料	MAX Novice クラス ドライバー／1,500円 全クラス ピットクルー 1名／1,500円

※ピットクルーはドライバー1名につき2名までとし、必ず保険に加入しなければならない。  
※ピットエリア内で作業する方は、必ずピットクルー登録すること。

③YAMAHA が<sup>て</sup>ットオープン・YAMAHA TIA・YAMAHA SS・YAMAHA スーパーSS・FDオープンクラス参加者は、年度に有効な「SLO安全協力会（スポーツ安全保険）」の加入を義務付けとする。

④MAX Novice クラス参加者は、年度に有効な「SLO安全協力会（スポーツ安全保険）」の加入を推奨する。

⑤ピットクルーの保険は「ヤマハイイベント補償制度」を使用する。

※ドライバー・ピットクルーで年度に有効な「SLO安全協力会（スポーツ安全保険）」加入の方の保険料はかかりません。

※本コースでは、ピットクルーの方の「SLO安全協力会（スポーツ安全保険）」加入を推奨いたします。

(2) 周回コース及び周回数

コース長 1,063m 出走台数 34台（決勝進出台数）

クラス	公式練習	タイムトライアル	予選ヒート	決勝ヒート
YAMAHA が <sup>て</sup> ットオープン	10分間	7分間	8LAP	10LAP
YAMAHA TIA・YAMAHA SS・YAMAHA スーパーSS・FDオープン・MAX Novice			10LAP	14LAP

第3章 競技に関する事項

(1) ドライバーズブリーフィング 参加ドライバーはブリーフィングに出席しなければならない。  
※ブリーフィングに出席しない場合はペナルティの対象とする。

(2) 公式練習 ①公式練習には全てのドライバーが出走しなければならない。  
※ピットイン及びピットエリア作業は認められる。  
②公式練習は、登録していないタイヤを使用することができる。

(3) タイムトライアル 予選ヒートのグリッドポジション決定の為、タイムトライアルを行う。  
※ドライバーは、タイムトライアルとして設定された時間内であれば任意に出走し、時間内であれば途中で停止した場合も再トライすることができる  
但し、ピットに戻った場合は再トライすることはできない。

(4) 予選ヒート、決勝ヒート共にスタートは信号による。

(5) 予選ヒート、決勝ヒート共にフォーメーション前のウェティンググリッドはコース上とする。

(6) スタート補助（押し掛けサポート）は、1コーナー両側に置かれたパイロンを結んだラインまでとする。

- (7) 自動計測装置 オーガナイザーが用意する自動計測装置を参加者は取り付けなければならない。取り付けを拒否したドライバーの出走は認められない。オーガナイザーの指定する時刻に配付を受け、指定取り付け場所に装着し、レース終了後に返却を行う事  
**※計測器はシートステーを取り付け場所に指定する。**

(8) MAX No v i c eクラスのタイヤについて

雨天時は、競技長よりレイン宣言を出すのでそれまでは、ドライタイヤ走行とする。

(9) MAX No v i c eクラスのペナルティについて

- ①予選、決勝ヒート終了後の車検時に於いて、フロントフェアリングが、正常な位置にないカートに対して5秒のタイムペナルティが当該ドライバー（含複数）に課される。
- ②ヒート中又はチェッカー後にドライバーが正確に装着されていないフロントフェアリングを故意に正確な位置に戻したと証明された時は当該ドライバーは、レース失格とする。
- ③ この①②のペナルティを抗議の対象とすることは出来ない。

#### 第4章 エンジン及びカートに関する事項

- (1) 全クラスにおいては車検にて、シリンダーとシリンダーヘッドをワイヤー封印しますので取り付けボルト又はナットに封印用の穴あけをしておくこと。  
※エンジンについては、公式練習から決勝ヒート終了までの間、技術長承認のもとに封印の解除及び再封印が認められる。
- (2) FDオープンクラスのみKT100SDの使用を認める。
- (3) KT100SECにおいて、現行クラッチ（SL-10841-C）及び旧型クラッチ（SLCLC）いずれの使用も認める
- (4) FDオープンクラスのホイールサイズ規定はなくなり、タイヤを付けた最大幅とする。  
フロント：135mm以下 リヤ：215mm以下
- (5) FDオープンクラスの後輪タイヤ幅はサイドボックスより1mm以上外に出ていること。

#### 第5章 燃料規定に関する事項

- (1) エンジンオイル  
ヤマハFormula KT 2GR 使用すること。それ以外のエンジンオイルは使用できない。  
（FDオープン・MAX は除く）。
- (2) 燃料検査  
ガソリン及びエンジンオイルについて、予告なく抜き打ち検査（採取）を行う場合があります。
- (3) 検査等の費用
  - ①不正が確認された場合 : 違反者の全額負担
  - ②抗議による検査  
※不正が確認されなかった場合 : 抗議者の全額負担（抗議料は別途）  
（検査費用とは、検査費、運送費、梱包費等かかる全てを指します。）
- (4) 燃料の交換  
燃料の比色による識別の結果、疑偽が生じた場合は、主催者立ち合いのもと、燃料を交換しなければならず、該当者はこれを拒むことは出来ない。 本件に関する抗議は認められない。

## 第6章 その他の事項

### (1) 競技ゼッケン及びプレートについて

- ①ゼッケンは2022年シリーズを通じて固定ゼッケンとする。
- ②ゼッケンは希望ゼッケン(2桁まで)をオーガナイザーに申請し、先着順に決定する。
- ③ゼッケンナンバー及びバックパネル(前後左右)はドライバーが準備すること。
- ④各クラスノゼッケンプレート色及び、ナンバー文字色は下記の通りとする。
- ⑤YAMAHA SS・スーパーSS・FDオープンクラスのプレート色は黄色又は白色でも出場可能とする。

※但しゼッケンナンバーが重複した場合は変更して頂きます。

	プレート色(文字色)	クラス	プレート色(文字色)
YAMAHAカテゴリーオープン	白(黒文字)	YAMAHAスーパーSS	白(黒文字)
YAMAHA TIA	黄(黒文字)	FDオープン	白(黒文字)
YAMAHA SS	黄(黒文字)	MAX Novice	黄(黒文字)

- (2) SLメンバーズブック内の「健康自認書」「出場実績表」等、署名・捺印が必要な箇所への記入漏れがある場合、レース当日の受付を受理しない場合もあります。

※その他、上記記載以外の事項に関しては、「2022年JAF国内カート競技規則集」及び「SLカートミーティング競技規則」に準拠する。

**※詳細については必ず**

**「2022SLメンバーズブック」及び「2022JAF国内カート競技規則」にて確認する事。**