

# 2022 SLカートミーティング カートソレイユ最上川シリーズ

## 特別規則書

### 大会公示

本シリーズは「FIA国際モータースポーツ競技規則」と「国際カート規則」ならびにそれに準拠した「2022年JAF国内競技規則集」とその付則、ならびに2022年SLメンバーズブック記載の「2022年SLカートミーティング競技規則」ならびに「2022年SLカートミーティング車両規則」と本大会特別規則書とその付則、公式通知にもとづいて開催される。

### 第1章 大会開催に関する事項

#### 1. 競技会の名称

2022 SLカートミーティング カートソレイユ最上川シリーズ

#### 2. 競技格式・種目・クラス

種目：スプリントレース

クローズド部門 (SL認定)	JAFカテゴリー
YAMAHA カデットオープン	FPJカデット
YAMAHA TIA	FP3
YAMAHA SS	FP2
YAMAHA スーパー SS	FP2

クローズド部門	JAFカテゴリー
FD オープン	リブレ
MAX Novice	FS-125

#### 3. 開催場所、主催者、日程について

##### (1) 開催場所

「カートソレイユ最上川」(全長1,063m) コース公認NO. 80601  
〒999-7723  
山形県東田川郡庄内町連枝字新割3  
TEL 0234-42-2282 fax 0234-28-8242  
TEL 080-6016-7817

##### (2) オーガナイザー

余目カートクラブソレイユ (A. K. C. S)  
〒999-7753  
山形県東田川郡庄内町吉岡字東北裏2  
TEL 090-2955-5042 (花岡)  
E-mail: akcs\_soleil@yahoo.co.jp

庄内町：〒999-7781

山形県東田川郡庄内町余目字町132-1  
TEL 0234-42-2922 (商工観光課)

##### (3) 開催日程

第1戦	5月22日	第4戦	9月18日
第2戦	7月3日	第5戦	10月16日
第3戦	8月21日		

#### 4. 大会組織委員会及び審査委員会

※特別規則書付則にて示す

#### 5. 大会競技役員

※特別規則書付則にて示す

## 6. 延期、中止または取止め及び変更に関する事項

「カート競技会組織に関する規定」第6条に基づき、オーガナイザーは、大会審査委員会の承認を得て大会の一部あるいは全部を延期し、中止し、または取止めることができる。イベントの全部を中止し、あるいは24時間以上延期する場合は、エントリーフィーは全額返還される。但し天災地変の場合はこの限りではなく、保険料は返還されない。エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しない。さらにオーガナイザーは、大会審査委員会の承認を得て内容を変更する権利も併せて保有するものとする。これに対する抗議は認めない。

## 第2章 競技会参加に関する事項

### 1. 参加資格

ドライバー：

- (1) YAMAHAガットオープン・YAMAHA TIA・YAMAHA SS  
YAMAHAスーパーSSクラス参加者は  
本年度レース参加に有効な「SLO会員証」「2022年SLメンバーズブック」  
「SLO安全協力会加入証」を所持している事。
- (2) YAMAHAガットオープン・YAMAHA TIA・YAMAHA SS  
YAMAHAスーパーSSクラス参加者の年齢は、  
「SLカートミーティング車両規則」（2022年SLメンバーズブック内）に準ずる。
- (3) FDオープンクラス参加者は11歳（当該）以上でレース参加に有効な「SLO会員証」  
「2022年SLメンバーズブック」「SLO安全協力会加入証」を所持している事。
- (4) MAX Noviceクラス参加者は25歳（当該）以上 又は主催者が認める者で  
「2022年JAFカートドライバーライセンス」（国内B）以上 又はレース参加に有効な  
「SLO会員証」（ドライバーズグレードB）以上を所持している事。
- (5) 満20歳未満のドライバー及びピットクルーは、親権者の承諾書を必要とする。

### 2. 参加申込み

- ①参加申込者は所定の参加申込書に必要事項を記入のうえ、参加料を添えて申し込みをする事。  
※参加料が全額未納の場合は受付をしない事とする。
- ②公式練習より大会終了までに関連し、起こった死亡、負傷、その他全ての事故でドライバー及び指名したピットクルーの受けた損害について、オーガナイザー、関係ショップ、他のドライバーなどを非難するなど、責任追及をしないことを誓約の上参加すること。
- ③オーガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否することができる。

### 3. エントリーの受付

大会開催日より1週間前まで必着とする。（締切厳守にご協力お願いします。）

### 4. エントリーフィー及び保険

クラス	YAMAHA ガットオープン	YAMAHA TIA ・ YAMAHA SS ・ YAMAHA スーパーSS FDオープン ・ MAX Novice
参加料	9.600円	10.600円
保険料	MAX Noviceドライバー／1.500円	
	全クラス ピットクルー 1名／1.500円	

ピットクルーはドライバー1名につき2名までとし、必ず保険に加入しなければならない。  
ピットエリア内で作業する方は、必ずピットクルー登録すること。

- (1) YAMAHAガットオープン・YAMAHA TIA・YAMAHA SS・YAMAHAスーパーSS  
FDオープンクラス参加者は年度に有効な「SLO安全協力会」の加入を義務付けとする。
- (2) MAX Noviceクラス参加者は、年度に有効な「SLO安全協力会」の加入を推奨する。

- (3) ピットクルーの保険は「ヤマハイイベント補償制度」を使用する。  
 ※ドライバー・ピットクルーで年度に有効な「SLO安全協力会」に加入の方の  
 保険料はかかりません。  
 ※本コースでは、ピットクルーの方の「SLO安全協力会（スポーツ安全保険）」  
 加入を推奨いたします。

### 第3章 エンジン及びカートに関する事項

1. 競技に使用するエンジン、シャーン、タイヤは「S Lカートミーティング車両規則」（2022年S L  
 メンバースブック内）並びに「JAF国内カート競技車両規定」に準ずる。  
 ①使用できるエンジンは**全クラスKT100SEC**とし、改造は一切禁止され市販状態とする。  
 ②FDオープンクラスはタイヤ以外は「YAMAHA SS」車輛規則に準ずる。  
 ③MAX Noviceクラスは別紙 車輛規定に準ずる。

#### 2. 音量規定

「2022年J A F国内カート競技車両規則」に準ずるものとし、78dB（A）+ 3dB（A）を超える  
 ものについては、タイムトライアルの時間に次の時間を加算する。  
 84dBを含み84dBを超えるドライバーは、レースから除外される。

音 量	加算時間
81.5dB 以上 82dB 未満	0.25秒
82dB 以上 82.5dB 未満	0.5秒
82.5dB 以上 83dB 未満	1秒
83dB 以上 83.5dB 未満	2秒
83.5dB 以上 84dB 未満	4秒

#### 3. 重量

クラス	重 量	クラス	重 量
YAMAHAカデットオープン	110kg	YAMAHA スーパーSS	150kg
YAMAHA TIA	140kg	FDオープン	145kg
YAMAHA SS	145kg	MAX Novice	160kg

#### 4. タイヤ

クラス	ドライタイヤ	レインタイヤ
YAMAHAカデットオープン	YH-SL-J ADJ 記載あり	YH-SL03
YAMAHA TIA	DL-SL-FD	DL-SL-W2
YAMAHA SS	BS-SL17	BS-SL94
YAMAHA スーパーSS		
FDオープン	DL-SL-FD	DL-SL-W2
MAX Novice	別紙 MAX 車輛規定に記載	

タイヤにバースト等が発生した場合、技術長の許可を受けて該当のタイヤ1本のみを交換する事が  
 できる。タイヤに一切の加工は禁ずる。(タイヤメーカー市販の状態で使用すること)タイヤに  
 加工疑惑がある場合は主催者で預かり、検査を行う場合がある。  
 (非合法な部分がありながらも、なお技術員に発見されなかったとしても承認を意味する物で  
 はなく、レース中それに関する疑義が生じた場合は、黒旗指示を受ける場合がある。)  
 再車検で違反が発見された場合は失格とする。

5. エンジンの封印

全クラスにおいては車検にて、シリンダーとシリンダーヘッドをワイヤー封印しますので取り付ボルト又はナットに封印用の穴あけをしておくこと。

※エンジンについては、公式練習から決勝ヒート終了までの間、技術長承認のもとに封印の解除及び再封印が認められる。

6. シャシー、エンジンおよびタイヤの登録

競技に使用するシャシー、エンジンおよびタイヤは車両申告書に登録済みのものとし、次の個数が登録できる。

クラス	シャシー	エンジン	タイヤ
YAMAHAカデットオープン YAMAHA TIA YAMAHA SS YAMAHAスーパー SS FDオープン	1台	1基 ※1	ドライ 1セット ウェット 1セット
MAX Novice		2基	

7. エンジンの交換規定

登録したエンジンが故障破損等により技術長が走行不能と判断した場合に限り、1回だけエンジン交換が認められる。故障破損したエンジンも再車検の対象となる。また交換する際は技術長の立会いの下で追加の登録が認められる。(エンジン交換手数料は不要です。)

※1 エンジン交換後のヒートのグリッドポジションは最後尾(複数名の場合、最も遅く申告した者を最後尾とする)とする。

8. エンジンオイル

YAMAHAカデットオープン・YAMAHA TIA・YAMAHA SS・YAMAHAスーパーSSクラスは、ヤマハFormula KT 2CRを使用すること。それ以外のエンジンオイルの使用はできない。また、添加物の使用は一切認められない。

#### 第4章 競技に関する事項

競技に関する規定は「SLカートミーティング競技規則」(2022SLメンバーズブック内)及び「JAF国内カート競技規則」に準ずる。

1. ドライバーズブリーフィング 参加ドライバーはブリーフィングに出席しなければならない。  
※ブリーフィングに出席しない場合はペナルティの対象とする。
2. 公式練習 公式練習には全てのドライバーが出走しなければならない。  
※ピットイン及びピットエリア作業は認められる。
3. タイムトライアル 全てのドライバーの予選ヒートのグリッドポジションを決定する。  
※ドライバーは、タイムトライアルとして設定された時間内であれば任意に出走し、時間内であれば途中で停止した場合も再トライすることができる。  
但し、ピットに戻った場合は再トライすることはできない。
4. レース方式 特別規則書付則又は、公式通知にて示す。
5. 自動計測装置 オーガナイザーが用意する自動計測装置を参加者は取り付けなければならない。取り付けを拒否したドライバーの出走は認められない。オーガナイザーの指定する時刻に配付を受け、指定取り付け場所に装着し、レース終了後に返却を行う事。  
**※シートステーを取り付け場所に指定する。**
6. 混走 各クラスの参加台数が10台に満たない場合、又はオーガナイザーが混走を指定した場合他のクラスと混走にする場合がある事を了解の上参加申し込みをする事。
7. レースの成立 参加台数が3台以上で成立とする。

## 第5章 抗議に関する事項

「JAF国内カート競技規則 第13章第40条」に基づき文書をもって抗議料を添付し、エントラントより競技長に提出するものとする。

- 提出された抗議により再車検等を実施し、その抗議が成立した場合には再車検等に要した費用並びに分解組み立ての費用は、被抗議者であるエントラント又はドライバーの負担としこれと反対に当該車両等が規則通りのものであることが判明した場合は抗議提出者がそれらの費用を負担しなければならない、費用の算定については技術長に委ねられる。
- 抗議の時間制限
  - ①競技に関する抗議: 当核、暫定結果発表後30分以内
  - ②車両に関する抗議: 自己のカート車検終了後ただちに15分以内  
それ以外の抗議時間制限においては、「2022年JAF国内カート競技車両規則」に準拠する。
- 抗議料  
20,300円(消費税を含む)

## 第6章 成績及び賞典に関する事項

### 1. 賞典

台数	3～4台	5台	6～12台	13～17台	18～22台	23～27台	28台以上
対象	1位迄	2位迄	3位迄	4位迄	5位迄	6位迄	7位迄

### 2. シリーズ表彰

各クラスを対象とし、年間参加台数、成立回数によりシリーズ終了後、各表彰対象者を表彰する。  
尚、シリーズ表彰は、シリーズ戦参加50%以上の者が対象となる。各クラスは、レース成立回数が3戦以上の時、シリーズ表彰の対象となる。

延参加台数	60台以下	61～70台	71～80台	81～100台	101～130台	131台以上
対象	3位迄	4位迄	5位迄	6位迄	7位迄	8位迄

### 3. シリーズポイント

本大会のドライバーに与えるシリーズポイントは、次の得点基準を適用する。

- ①シリーズ全戦のポイントが合計され、得点の多い順に上位とする。
- ②同点になった場合は、上位回数の多い者が上位となる。
- ③上記②で決定できない場合は、最終戦の順位で決定する。
- ④上記③で決定できない場合は、ポイント獲得の早い順で決定する。

得点該当ポイント表

順位	得点	順位	得点
第1位	20点	第6位	6点
第2位	15点	第7位	4点
第3位	12点	第8位	3点
第4位	10点	第9位	2点
第5位	8点	第10位	1点

## 第7章 その他の事項

### 1. 競技ゼッケン

- ①ゼッケンは2022年シリーズを通じて固定ゼッケンとする。
- ②ゼッケンは希望ゼッケン（2桁まで）をオーガナイザーに申請し、先着順に決定する。
- ③ゼッケンナンバー及びバックパネル（前後左右）はドライバーが準備すること。
- ④各クラスのゼッケンプレート色及び、ナンバー文字色は下記の通りとする。
- ⑤YAMAHA SSおよびスーパーSSクラスのプレート色は黄色又は白色でも出場可能とする。  
※但しゼッケンナンバーが重複した場合は変更して頂きます。

クラス	プレート色（文字色）	クラス	プレート色（文字色）
YAMAHAがットオープン	白（黒文字）	YAMAHA スーパーSS	白（黒文字）
YAMAHA TIA	黄（黒文字）	FDオープン	白（黒文字）
YAMAHA SS	黄（黒文字）	MAX Novice	黄（黒文字）

### 2. 特別規則書付則・公式通知

本規則書に記載されていない競技運営上の細則や参加者に対する指示及び、本規則発表後に生じた必要事項は公式通知にて示される。又その適用範囲が当核年のシリーズ通年にわたって適用される場合は、特別規則付則で公示する。

### 3. エンジン始動エリア

シリーズ参加車両の暖気運転指定場所は「パドック割付表」にて示す。

但しパドック内ではエンジンの始動確認のみ認められる。

※「エンジンの始動確認とは」

エンジンが始動するかの確認のことを指し、アクセルをあおる行為及びキャブセッティングはできません。

### 4. エントラント及びドライバーの遵守

- ①競技期間中に競技開催場所において、エントラント、ドライバー、ピットクルーが飲酒することは禁止し、又喫煙は指定場所のみとする。
- ②エントラント、ドライバー、ピットクルーは、スポーツマンらしくからぬ行為、不謹慎な言葉遣い、あるいは競技を妨害する行為をとった場合当該競技会失格とする場合がある。

※ その他、上記記載以外の事項に関しては、「2022年JAF国内カート競技規則集」及び「2022年SLカートミーティング競技規則」に準拠する。

※詳細については必ず

「2022SLメンバーズブック」及び「2022JAF国内カート競技規則」にて確認する事。