

# 2025 Soleilカートフェスタ (持込カート限定)

## イベント実施要項(規則書)

### 第1章 開催に関する事項

#### 1. 開催種目・クラス・方式

持込カートによる、スプリント方式

開催クラス		
Soleil FDオープン	Soleil MAX	——

#### 2. 主催、日程について

##### ①主催

カートソレイユ最上川

山形県東田川郡庄内町連枝字新割3

TEL : 0234-42-2282

fax : 0234-28-8242

TEL : 080-6016-7817

E-mail : soleil-1996@ymail.ne.jp

##### ②開催日程

第1回	第2回	第3回	第4回
5月11日	7月20日	8月31日	10月26日

### 第2章 イベント参加に関する事項

#### 1. 参加資格

ドライバー

①本年度有効な「JAFドライバーライセンス」もしくは、「SLメンバーズカード(SLカデット以上)」及び「SLO安全協会の加入証」を所持し主催者に提示できること事。

②本年度有効な「本サーキットのコースライセンス」(かつ主催者の認める者)及び「SLO安全協会の加入証」を所持し主催者に提示できること事。

③FDオープンクラス参加者は小学4年生以上、MAXクラス参加者は中学3年生以上、又は主催者が認める者。

④満18歳未満の参加者は、親権者の承諾書を必要とする。

⑤カートソレイユ最上川の利用規定、注意事項を厳守できる者。

#### 2. 参加申込

①参加申込者は所定の参加申込書に必要事項を記入のうえ、参加料を添えて申し込みをする事。

②イベント終了までに、起こった死亡、負傷、その他全ての事故でドライバー及びその他人の受けた損害について、主催者、関係者、他のドライバーなどを非難するなど、責任追及をしないことを誓約の上参加すること。

③主催者は理由を明示することなく参加を拒否することができる。

#### 3. 参加受付、締め切り

期間: 開催日1ヶ月前より受付開始

開催日1週間前の日曜日17時必着とする。(厳守)

#### 4. 参加料金

全クラス	
参加料	10.000円

※参加者は年度に有効な「SLO安全協会」の加入を義務付けとする。

#### 5. 申込先

カートソレイユ最上川

### 第3章 走行に関する事項

走行に関する規定は、本実地要項に記載された以外は、「2022 SLカートミーティング カートソレイユ最上川シリーズ」の特別規則書及び特別規則書付則に準ずる。（当施設のHP参照）

#### 1. 方式・周回数

2 ヒート制  
コース長 1.063メートル

全クラス	公式練習	タイムトライアル	1 ヒート	2 ヒート
	10分間	7分間	10LAP	14ラップ

#### 2. 公式練習

- ①公式練習には全てのドライバーが出走しなければならない。
- ②ピットイン・ピットアウト及びピットエリア作業は認められる。
- ③公式練習は、ダミーグリッドよりコースインとする。。

#### 3. タイムトライアル

- ①全てのドライバーのヒート1のグリッドポジションを決定する。
- ②ドライバーは、タイムトライアルとして設定された時間内であれば任意に出走し、時間内であれば途中で停止した場合も再トライすることができる。但し、ピットに戻った場合は再トライすることはできない。
- ③タイムトライアルは、ダミーグリッドよりコースインとする。

#### 4. 各ヒート

- ①各ヒートは、ローリングスタートとする。
- ②各ヒートはダミーグリッドよりコースインし、1周後コントロールライン上の各グリッドポジションに停止。以後、フォーメーションラップを開始しスタートとする。
- ③押し掛けサポートは、ピットロード出口付近両側に置かれたパイロンまでとする。
- ④フォーメーションラップ中の隊列復帰禁止区間は11コーナー付近の両側置かれたパイロンからとする。
- ⑤イエローライン(スタートライン手前25mライン)までは加速してはならない。
- ⑥1ヒートの結果で2ヒートのグリッドポジションを決定する。

#### 5. 自動計測装置

自動計測装置を参加者は取り付けなければならない。  
イベント終了後に返却を行う事。

**※シートステーを取り付け場所に指定する。**

#### 6. イベントの成立

**参加台数が合計8台以上で成立とする。**

#### 7. ゼッケンプレート

- ①ゼッケンNo、プレート色、文字色、共に自由とする。
- ②ゼッケンは希望ゼッケン(2桁まで)を申請し、先着順に決定する。
- ③ゼッケンは、年間を通して固定ゼッケンとする。
- ④カート車両の前後およびサイドボックス両側に取り付けること。

#### 8. ブリーフィング

参加ドライバーブリーフィング参加すること。

## 第4章 クラス別規定について

### 1. FDオープン

- ① ホイールサイズの規定はなく、タイヤを付けた最大幅 フロント:135mm以下 リヤ:215mm以下とする。
- ② 後輪タイヤ幅は、サイドボックスより 1mm以上外に出ていること。
- ③ KT100SECにおいて、現行クラッチ(SL-10841-C) 及び旧型クラッチ(SLCLC)いずれも使用できる。

### 2. MAX

- ① 雨天時の場合、主催者よりレイン宣言を出すまでは、ドライタイヤ走行とする。
- ② CIKフロントバンパーブラケット必備
- ③ 各ヒート終了時に於いてフロントフェアリングが、正常な位置にないカートに対して5秒のタイムペナルティー課せられる。(故意に戻したドライバーは失格)
- ④ エンジン規定詳細は、EIKO記載のRMCテクニカル規定に準ずる。

### ※車両規定等

	FDオープン		MAX	
	摘要	登録	摘要	登録
最低重量	153kg		160kg	
シャーシ	一般市販	1台	一般市販	1台
エンジン	KT100SEC KT100SD (無改造)	1基	ROTAX FR125MAX Novice仕様 排気リストラクター Φ22	2基
キャブレター	WB3A、WB21、WB33 26Φジョイント		XS、QS	
オイル	自由		自由	
タイヤ・ドライ	ダンロップ SLFD	1セット	MAXXISスポーツ フロント:4.5/10.0-5 リヤ:7.1/11.0-5	1セット
タイヤ・レイン	ダンロップ SLW2	1セット	自由	1セット
バッテリー	自由		自由	
ギヤ比	—		13×79	

## 第5章 成績及び賞典に関する事項

### 1. 賞典

台数	3~10台	10台~	
対象	3位迄	5位迄	

### 2. ポイント

本イベントのドライバーに与えるポイントは、次の得点基準を適用する。

- ① **ポイントは2ヒート目の結果に与える。**
- ② 全4回開催のポイントが合計され、得点の多い順に上位とする。
- ③ 同点になった場合は、上位回数の多い者が上位となる。
- ④ 上記③で決定できない場合は、最終開催日の順位で決定する。
- ⑤ 上記④で決定できない場合は、ポイント獲得の早い順で決定する。
- ⑥ 50%以上の出場でシリーズ表彰の対象とする

得点該当ポイント表

順位	得点	順位	得点
第1位	20点	第6位	6点
第2位	15点	第7位	4点
第3位	12点	第8位	3点
第4位	10点	第9位	2点
第5位	8点	第10位	1点

## 第6章 注意事項

- 当施設の利用規定及び注意事項を厳守の事。
- 車載カメラの使用は禁止とする。
- イベント開催場所において、参加者が飲酒することは禁止し、又、喫煙は指定場所のみとする。
- 全ての参加者は、スポーツマンらしからぬ行為、不謹慎な言葉遣い、あるいは、イベント開催を妨害する行為をとった場合、当該イベントから排除する場合がある。

※ 本実地要項は予告なく変更する場合があります。